

Studienauftrag «Unterfeld Süd», Baar ZG

Strassenverkehrslärm im Querschnitt 1:1'000

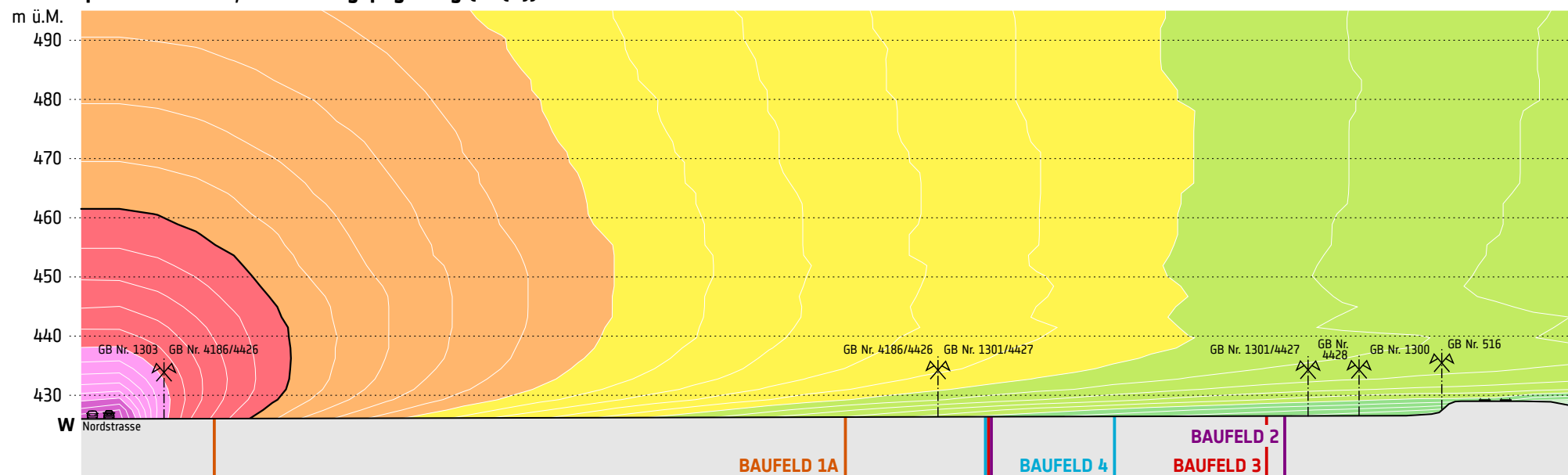
Gemäss dem erläuternden Bericht zum Quartiergestaltungsplan Unterfeld Süd (Bericht der Suter von Känel Wild AG vom 20.4.2019) sind im Planungsgebiet die Immissionsgrenzwerte der Empfindlichkeitsstufe III einzuhalten. Diese betragen 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht. Gemäss Auskunft des Amtes für Umwelt¹ gibt es im Kanton Zug keine Vollzugspraxis, die in späteren Planungsschritten eine räumliche Differenzierung der Empfindlichkeitsstufen zur Folge hätte.

Die Strassenverkehrslärmimmissionen der Nordstrasse wurden gemäss der Richtlinie StL86+ im 3D-Berechnungsmodell ermittelt. Als Grundlagen der Emissionsberechnung dienten aus den Verkehrserhebungen des Amtes für Raum und Verkehr für die Nordstrasse sowie aus Angaben des UVB vom 12.11.2014 abgeleitete Verkehrsdaten (DTV: 22'800 Fz./Tag, Nt: 1'322 Fz./h, Nn: 205 Fz./h, Nt2: 7 %, Nn2: 4 %, V: 60 km/h).

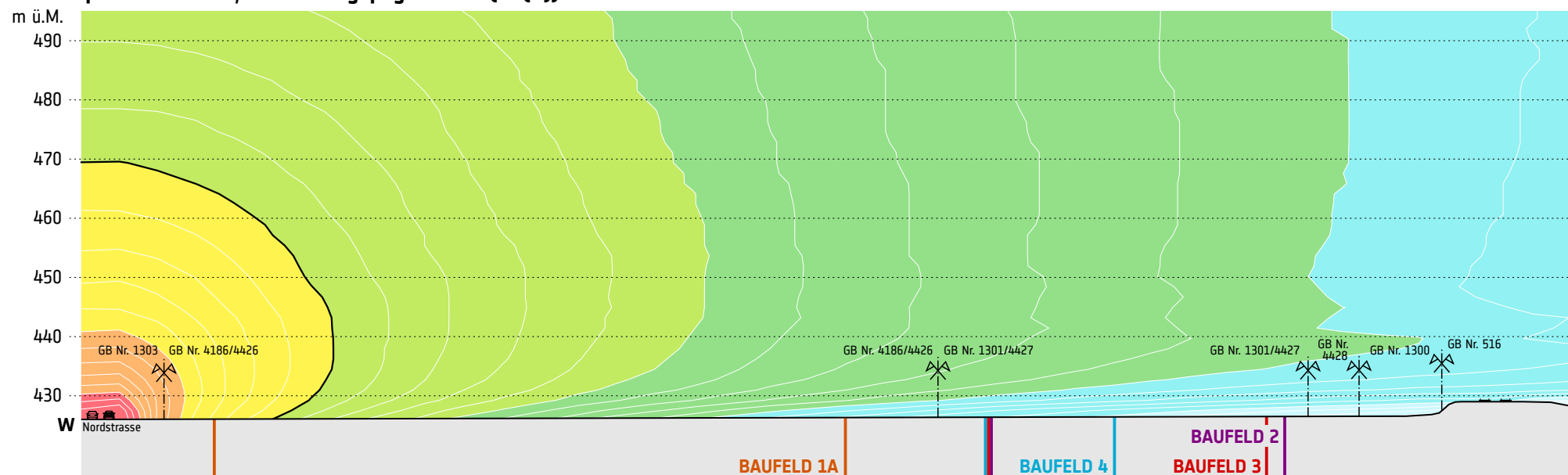
Da das Terrain praktisch eben ist und die Nordstrasse parallel zum Planungsgebiet verläuft, sind die dargestellten Beurteilungspegel im Querschnitt repräsentativ für das gesamte Gebiet.

¹ Telefonat am 8.1.2021 von V. Müller, magma AG mit D. Müller, Amt für Umwelt des Kantons Zug

Querschnitt Süd, Beurteilungspegel Tag (dB(A))



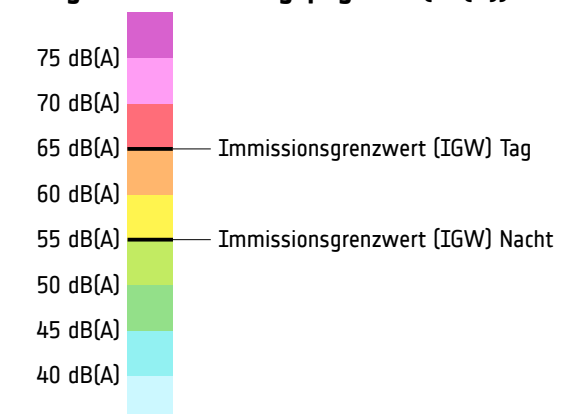
Querschnitt Süd, Beurteilungspegel Nacht (dB(A))



Beurteilung

Die Immissionsgrenzwerte der Empfindlichkeitsstufe III können durch den Strassenverkehrslärm im Bereich der Baufelder 3 und 4 eingehalten werden. **Für die Baubereiche 2, 3 und 4 sind demnach keine spezifischen Lärmschutzmassnahmen erforderlich.**

Legende Beurteilungspegel Lr' (dB(A))



Situation 1:3'000 mit Schnittpur

